

5 Minute Safety Talk

Warehouse Safety

Protect Pedestrians, Reduce Injuries and Improve Safety at your Warehouse

It's a fact: The fatal injury rate for the warehouse industry is **higher than the national average for all industries**, according to OSHA. Many of these injuries occur to pedestrians.

WHAT ARE THE MAJOR CAUSES OF PEDESTRIAN INJURIES IN WAREHOUSES?

- Unsafe use of forklifts
- Improper stacking of products

HOW CAN YOU REDUCE THE LIKELIHOOD OF PEDESTRIANS BEING INJURED IN YOUR WAREHOUSE?

Use these tips from OSHA to educate forklift operators about potential hazards and how they can avoid striking pedestrians:

- Forklifts should never move at a speed greater than 3.5 mph and should proceed cautiously through congested areas
- When a pedestrian walks across their planned route, the forklift operator should stop and wait for the pedestrian(s) to pass by
- The forklift operator should sound the horn at blind corners, doorways and aisles and when they back up
- Consider mounting warning spotlights on the forklift, which would alert pedestrians, even in noisy workplaces
- Mirrors should be mounted on the lift truck as well as at blind corners
- The operator should use a spotter for blind spots



- Avoid quick stops which can cause a load to continue to move forward and strike someone
- Be sure all forklift operators are trained in the proper use of their vehicles and provide refresher courses when needed

Remind all employees that:

- They need to be aware of their surroundings, staying a safe distance from forklifts
- Approaching a forklift from behind can put the pedestrian in a driver's blind spot
- Loaded lift trucks cannot stop suddenly
- Pedestrians should never walk under a suspended load
- Pedestrians should not ride on a forklift as a passenger



Proud Member

Suggestions for Plant Safety Managers:

- Be sure regular inspections of lift trucks are performed, to detect any defects in steering, brakes, horn or backup alarm
- Consider separating pedestrians from lift trucks by providing pedestrian walkways
- Install railings or other protective barriers

Another important consideration: Materials should be handled and stored safely around the warehouse

- Loads of materials should be stacked evenly, with heavier loads placed on lower or middle shelves
- All chemicals should be stored according to the manufacturer's recommendations
- Keep aisles and passageways clear
- Bags, containers and bundles should be stored in tiers that are limited in height to prevent falling hazards

Everyone can play a part in reducing warehouse injuries.

By navigating the warehouse carefully, forklift operators can help prevent incidents. Pedestrians can help by paying close attention to forklifts in the area. And managers can ensure that aisles are clear and materials are properly stored.

TOGETHER, WE CAN KEEP EACH OTHER SAFE!

References

Government Institutes, Warehouse Safety. *A Practical Guide to Preventing Warehouse Incidents and Injuries* by George Swartz, CSP

National Safety Council, *Lift Truck Operator*

Occupational Safety and Health Administration, *Powered Industrial Trucks (Forklift), Pedestrian Traffic*

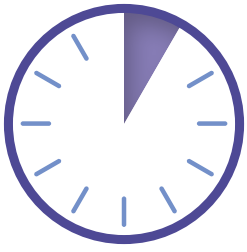
ANSI-ITSDF B56, 1a-2018 section 5.320 Occupational Safety and Health Administration, *OSHA Pocket Guide, Worker Safety Series: Warehousing*

Visit nsc.org/members for more safety tips

members get more[®]



Proud Member



5 minutos
de charla
sobre
seguridad

Seguridad en depósitos

Proteja a los peatones, reduzca las lesiones y mejore la seguridad en su depósito

Es un hecho: Según la OSHA, la tasa de lesiones fatales en la industria de los depósitos es **más alta que el promedio nacional de todas las industrias**. Muchas de estas lesiones le ocurren a peatones.

¿CUÁLES SON LAS PRINCIPALES CAUSAS DE LESIONES DE PEATONES EN DEPÓSITOS?

- Uso inseguro de montacargas
- Apilamiento inadecuado de productos

¿CÓMO PUEDE REDUCIR LA PROBABILIDAD DE QUE LOS PEATONES SE LESIONEN EN SU DEPÓSITO?

Use estos consejos de la OSHA para educar a los operadores de montacargas sobre los peligros potenciales y cómo pueden evitar atropellar a los peatones:

- Los montacargas nunca deben moverse a una velocidad superior a 3.5 mph y deben proceder con precaución en áreas congestionadas
- Cuando un peatón recorre su ruta planificada, el operador del montacargas debe detenerse y esperar a que pase
- El operador del montacargas debe hacer sonar la bocina en las esquinas ciegas, puertas y pasillos y al retroceder
- Considere colocar focos de advertencia en el montacargas, lo que alertaría a los peatones, incluso en lugares de trabajo ruidosos
- Deben montarse espejos tanto en el montacargas como en las esquinas ciegas



- El operador debe usar un observador para los puntos ciegos
- Evite las paradas rápidas que pueden hacer que la carga salga despedida hacia adelante y golpee a alguien
- Asegúrese de que todos los operadores de montacargas estén capacitados en el uso adecuado de sus vehículos y ofrezca cursos de actualización cuando sea necesario

Recuerde a todos los empleados que:

- Deben estar atentos a su entorno y mantenerse a una distancia segura de los montacargas
- Acercarse a un montacargas por detrás puede poner al peatón en el punto ciego del conductor



Proud Member

- Las carretillas elevadoras cargadas no pueden detenerse repentinamente
- Los peatones nunca deben caminar bajo una carga suspendida
- Los peatones no deben viajar en los montacargas como pasajeros

Sugerencias para gerentes de seguridad de plantas:

- Asegúrese de que se realicen inspecciones regulares de las carretillas elevadoras para detectar cualquier defecto en la dirección, los frenos, la bocina o la alarma de retroceso
- Considere la posibilidad de separar a los peatones de las carretillas elevadoras al proporcionar pasarelas
- Instale barandillas u otras barreras protectoras

Otra consideración importante: Los materiales deben manipularse y almacenarse de manera segura alrededor del depósito

- Las cargas de materiales deben apilarse de manera uniforme, con las cargas más pesadas

colocadas en los estantes inferiores o medios

- Todos los productos químicos deben almacenarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante
- Mantenga despejados los pasillos y corredores
- Las bolsas, contenedores y bultos deben almacenarse en niveles que tengan una altura limitada para evitar riesgos

Todos pueden participar en la reducción de las lesiones en los depósitos.

Al moverse por el depósito con cuidado, los operadores de montacargas pueden ayudar a prevenir incidentes. Los peatones pueden contribuir si prestan mucha atención a los montacargas en el área. Y los gerentes pueden asegurarse de que los pasillos estén despejados y que los materiales se almacenen adecuadamente.

¡JUNTOS, PODEMOS MANTERNOS SEGUROS!

Referencias

Institutos gubernamentales, Seguridad en depósitos. *A Practical Guide to Preventing Warehouse Incidents and Injuries* (Guía práctica para prevenir incidentes y lesiones en el depósito) por George Swartz, CSP

Consejo Nacional de Seguridad, *Operador de carretillas elevadoras*

Occupational Safety and Health Administration, Powered Industrial Trucks (Forklift), Pedestrian Traffic

ANSI-ITSDF B56, 1a-2018 section 5.320 Occupational Safety and Health Administration, OSHA Pocket Guide, Worker Safety Series: Warehousing

Visite nsc.org/members para más consejos sobre seguridad

members get more®



Proud Member